

UCHWAŁA NR XXVI/182/2025
RADY GMINY MICHAŁÓW

z dnia 30 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia pomiędzy Gminą Michałów a Gminą Działoszyce oraz Gminą Pińczów dotyczącego uruchomienia linii komunikacyjnej łączącej obszar gminy Michałów z obszarem gminy Działoszyce oraz obszarem gminy Pińczów

Na podstawie z art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 285 z późn. zm.) Rada Gminy Michałów uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie przyjęcia przez Gminę Działoszyce do realizacji zadania własnego Gminy Michałów w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie tej gminy, na trasie Dziekanowice – Działoszyce – Niewiatrowice – Opatkowice – Sancygniów – Stępocice - Lipówka – Węchadłów – Tomaszów – Góry - Michałów – Skrzypiów – Pińczów – Skrzypiów – Michałów – Góry – Tomaszów – Węchadłów – Lipówka – Stępocice – Sancygniów – Opatkowice – Niewiatrowice – Działoszyce - Dziekanowice.

2. Szczegółowy zakres zadania, o którym mowa w ust. 1 określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Michałów a Gminą Działoszyce oraz Gminą Pińczów.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Michał Klamiński

UZASADNIENIE

Zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego należy do zadań własnych gminy zgodnie z art.7 ust. 1 pkt.4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Organizacja przewozów na liniach przebiegających przez obszar więcej niż jednej gminy wymaga zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym zawarcia porozumienia międzygminnego. Współdziałanie gmin w zakresie organizacji transportu zbiorowego, realizowane w formie porozumienia międzygminnego, umożliwia efektywne wykorzystanie środków publicznych, zapewnienie spójności sieci komunikacyjnej oraz poprawę dostępności transportowej obszarów sąsiadujących.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały.